

(3) Проверьте проводку зажигания на наличие установочных хомутов. Убедитесь, что все соединения у свечей зажигания и клемм магнето затянуты туго.

б. Топливная и входная системы двигателя. Проверьте трубопроводы заливки топлива (где возможно) на отсутствие утечек и на наличие и затяжку хомутов. Снимите и промойте входные топливные фильтры. Проверьте проводку управления двигателем и рычага корректора смеси на величину хода, свободу перемещения, наличие и затяжку хомутов, смажьте, если необходимо. Проверьте каналы воздухозаборников на отсутствие утечек, надежность крепления, отсутствие повреждений в фильтре. Наличие пыли или других твердых частиц внутри входного канала указывает на плохой уход за фильтром или на повреждение фильтра. Проверьте дренажные трубопроводы на наличие следов просачивания топлива или масла. Если такие следы обнаружены, возможно потребуется замена топливного насоса.

в. Система смазки:

(1) Снимите сетчатые фильтры на всасывании и подаче и тщательно проверьте их на наличие металлических частиц, которые указывают на внутреннее повреждение двигателя. Данная проверка не может быть осуществлена без замены масла и не применяется на установках, использующих наружный полнопоточный масляный фильтр.

(2) Замените фильтрующий элемент наружного полнопоточного масляного фильтра. Слейте масло из установок, не применяющих полнопоточные фильтры со сменным фильтрующим элементом, и заполните их свежим маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Промежутки между заменами масла могут быть увеличены почти 100 % на двигателях, снабженных полнопоточными масляными фильтрами при условии, что фильтрующий элемент заменяется через каждые 50 часов работы двигателя.

(3) Проверьте масляные трубопроводы на утечку масла, особенно в местах соединений, где трубопроводы следует проверить также на надежность крепления и на износ из-за трения или вибраций, проверьте трубопроводы на наличие забоин и трещин.